

FIGHA TECNICA

TURBO FARMER P.50

PRESTACIONES

MASA TOTAL EN VACÍO (KG)	9500	VOLADIZO CON LA CARGA MÁXIMA (M)	1.4
MÁXIMA CAPACIDAD (KG)	5000	CARGA EN LA MÁXIMA ALTURA DE ELEVACIÓN (KG)	5000
ALTURA DE ELEVACIÓN (M)	7.8	CARGA MÁXIMA DEL VOLADIZO (KG)	1600
VOLADIZO MÁXIMO (M)	4.2	NIVELACIÓN DEL CHASIS (%)	+/-8
ALTURA DE ELEVACIÓN CON LA CARGA MÁXIMA (M)	7.8	SECCIONES DE LOS BRAZOS	2

POWERTRAIN

MOTOR	FPT NEF45
CILINDRADAD/ CILINDROS	4500/4
POTENCIA DEL MOTOR (KW/HP)	125/170
TECNOLOGÍA ANTI-CONTAMINACIÓN	STAGE V-SCR + DOC + DPF
VENTILADORES REVERSIBLES	OPT
VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	40
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L)	140
DEPOSITO DE ADBLUE (L)	18
TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA	SI - 2V
EPD	PLUS
JOYSTICK AUTOACCELERANTE	SI
EJES	ASSIALI
REDUCTORES	EPICICLOIDALI
FRENOS	A DISCO A SECCO
FRENO DE ESTACIONAMIENTO DE BLOQUEO AUTOMATICO	SI

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA HIDRÁULICA	HF
CAUDAL / PRESIÓN (L / MIN-BAR)	160 - 250
DEPÓSITO DEL ACEITE HIDRÁULICO (L)	100
TOMA HIDRÁULICA EN EL CABEZAL DEL BRAZO	SI
TOMA HIDRÁULICA TRASERA	OPT

CABINA

CABINA	PREMIUM
ASCS	COMPLETO
CABINA FOPS II	SI
CABINA ROPS	SI
MANDOS	JOYSTICK ELETTRONICO
CABINA INCLINABLE	NO
SISTEMA DE INVERSIÓN	DUAL REVERSE

CONFIGURACIÓN

SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS DE LA CABINA CS	NO	CUATRO RUEDAS MOTRICES	SI
SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS BSS	SI	CUATRO RUEDAS DE DIRECTRICES	SI
SUSPENSIONES HIDRONEUMÁTICAS EAS	NO	TRES TIPOS DE DIRECCIÓN	SI
FAROS DE TRABAJO SOBRE CABINA	SI	NEUMÁTICOS ESTÁNDAR	500/70R24
TAC-LOCK	SI	NEUMÁTICOS OPT	440/80-R24; 600/55-26.5; 500/70-R24, 17.5-25
PREDISPOSICIÓN PARA PLATAFORMA DE TRABAJO	OPT	ESTABILIZADORES DE CONTROL HIDRÁULICO	-
DOS HORQUILLA FLOTANTES	SI	ROTACIÓN DE LA TORRETA	-
PEDAL DEL INCHING	SI	HOMOLOGACIÓN TRACT60R AGRÍCOLA EUROPEO	OPT
FRENOS NEUMÁTICOS (TON)	OPT	FRENOS HIDRÁULICOS (TON)	OPT
PTO	-	ENGANCHE	3 PUNTOS

DIMENSIONES

A - LONGITUD	4870
C - DISTANCIA ENTRE EJES	3050
F - DESPEJE DEL TERRENO	H - ANCHO
H - ANCHO	2400
M - ANCHO DE CABINA	1010
P - ALTURA	2530
R - RADIO DE GIRO EN LAS RUEDAS	3830
S - RADIO DE GIRO EN LAS HORQUILLAS	4800

